



Versailles évaluée
par les cyclistes

«Episode 2»

Les endroits problématiques pour les vélos
dans Versailles

Vos commentaires sur la situation de l'usage du vélo
à Versailles



Une analyse par VeloVersailles
des verbatims des répondant.e.s

Pour se repérer dans « l'épisode 2 » du baromètre :

p 3 : Le matériau des verbatims

p 4 : L'intégrale des verbatims en **4 grands thèmes**

p 5 : Les **satisfecits**

p 6&7 : Les **endroits problématiques** pour les cyclistes : catégories

p 8 : aperçu global par catégories

p 9 : deux gros points noirs

p 10 : le top 11 des 66 rues mentionnées

p 11 : les carrefours

p 12 : les doubles sens cyclables

p 13 : les gares et les écoles

p 14 : un réseau cyclable trop discontinu

p 15 : les liaisons intra Versailles

p 16 : les liaisons interurbaines

p 17 : Les **commentaires** des répondants sur la pratique du vélo dans Versailles

p 18 : des **regrets et des attentes** pour une pratique plus agréable du vélo

p 19 : regret : les points faibles du réseau

p 20 : regret : l'incivisme des usagers de la rue

p 21 : attente : des besoins en stationnement pour les vélos

p 22 : regret : le vol des vélos

p 23 : attente : des besoins en services pour le vélo

p 24 : mais aussi des **idées et des suggestions de cyclistes citoyen.ne.s**

p 25 à 28 : sur la politique mobilités de la ville

p 29 & 30 : le mantra Eduquer-former-communiquer

p 31 : En résumé, ce que les répondants ont exprimé

p 32 à 34 : D'où les priorités de VeloVersailles pour un Plan vélo local

p 35 : Liste complète des rues problématiques à Versailles

p 36 : Les 26 propositions du Plan vélo de la FUB

Les verbatims : un matériau à traiter riche et abondant

Leur source : les réponses en texte libre aux 2 questions ouvertes (QO) qui complétaient l'enquête

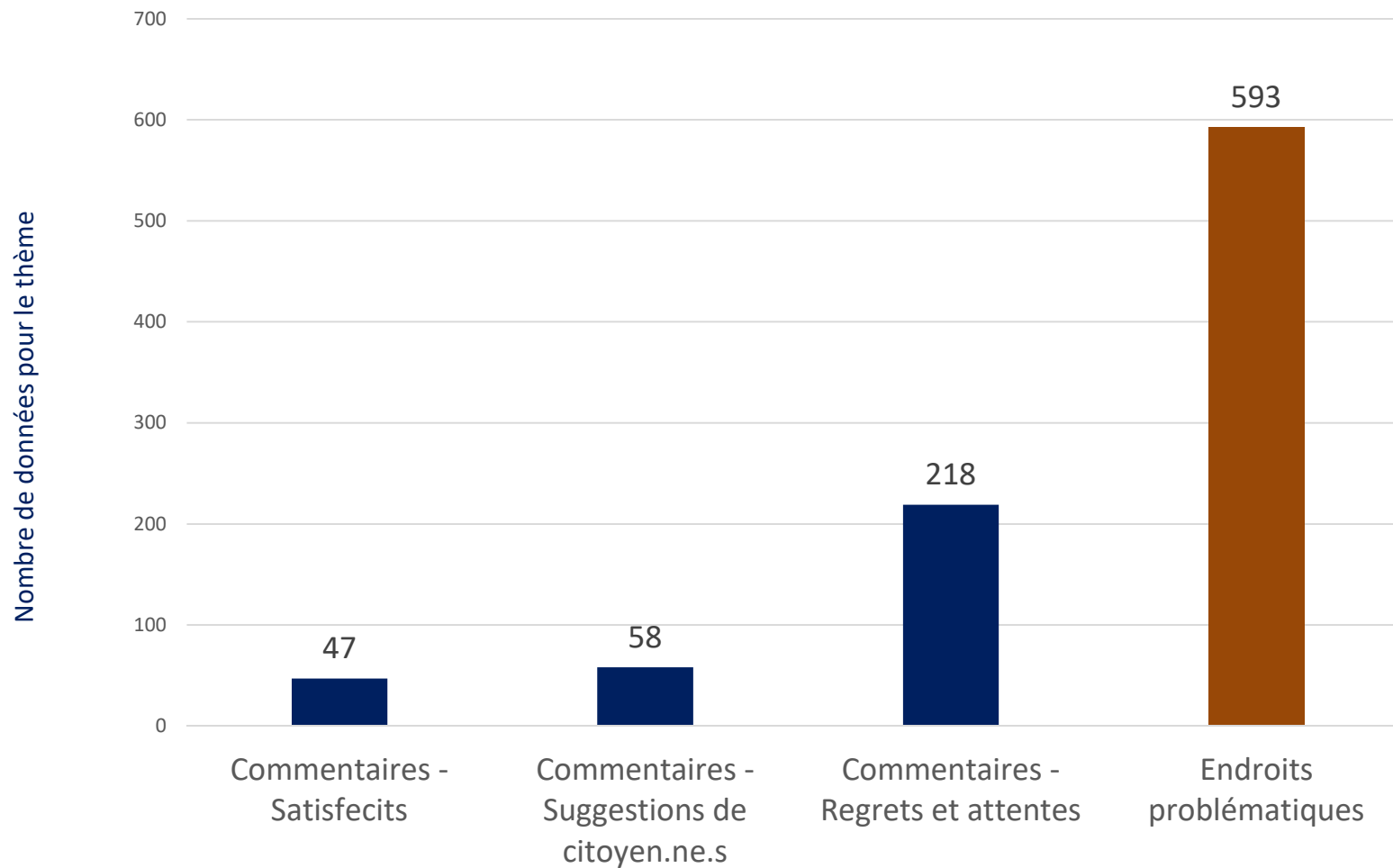
Le matériau brut : beaucoup de données !
 Beaucoup de réponses avec plusieurs données, ce qui est le propre des Questions Ouvertes !
 Un.e même répondant.e cite plusieurs endroits problématiques dans la QO1 ou exprime des commentaires sur plusieurs sujets dans la QO2



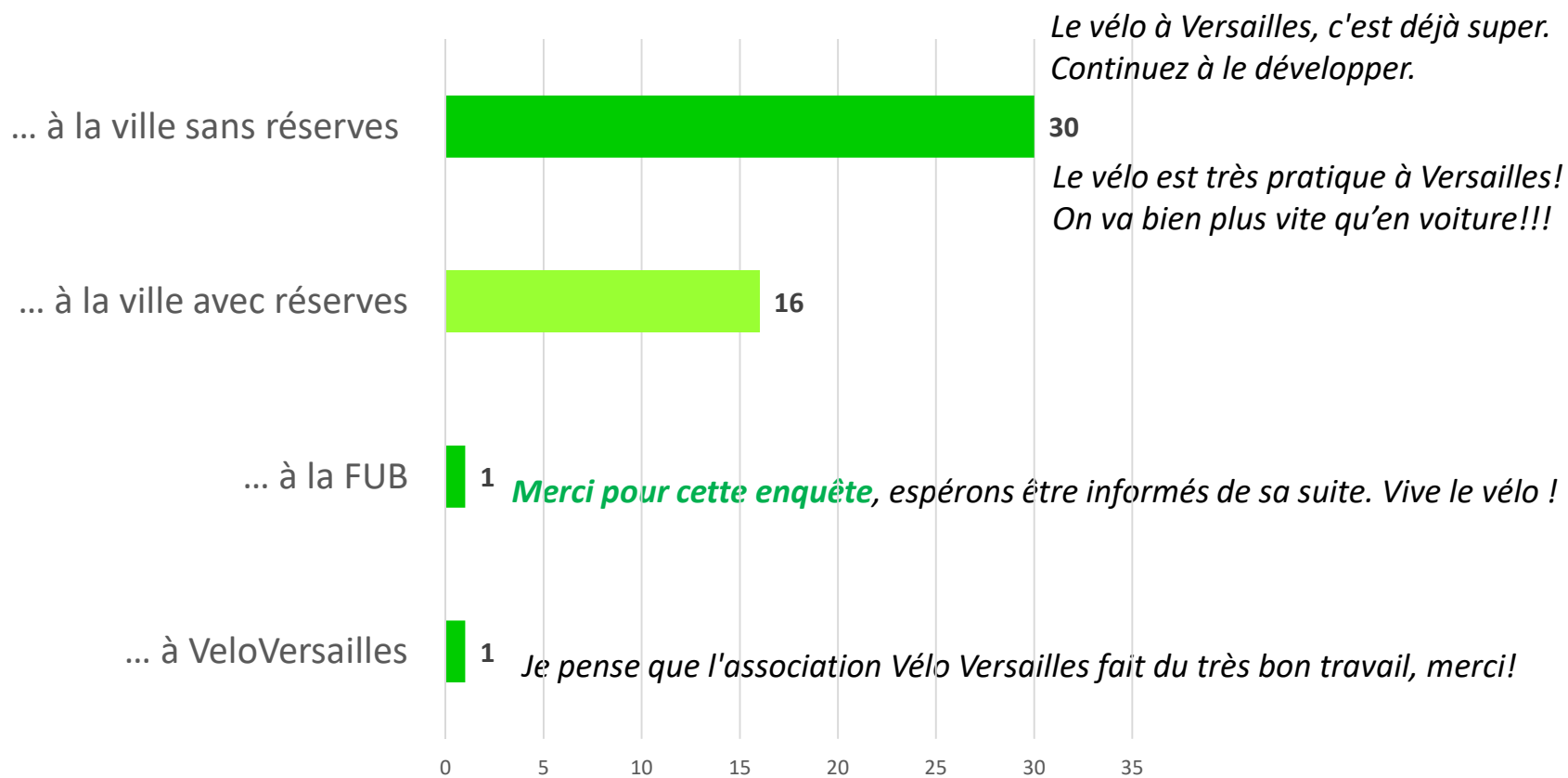
Les Questions Ouvertes de l'enquête	Réponses exploitables	Données issues des QO	Données ré-affectées	Données exploitées
QO1 : « Selon vous, quel est l'endroit le plus problématique pour les déplacements à vélo dans votre ville ? »	417	615	54	593
QO2 : « Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ? »	240	301	76	323
Ensemble des 2 Questions Ouvertes	657	916		916

Des croisements dans les données : des endroits problématiques cités dans la QO2, et réciproquement, quelques commentaires exprimés dans la QO1 => ré-affectés

« L'intégrale » des verbatims en 4 grands thèmes



Une cinquantaine de satisfecits décernés...



Les endroits problématiques pour les déplacements à vélo dans Versailles

Mais surtout et d'abord : des « endroits problématiques » pour le cycliste dans Versailles

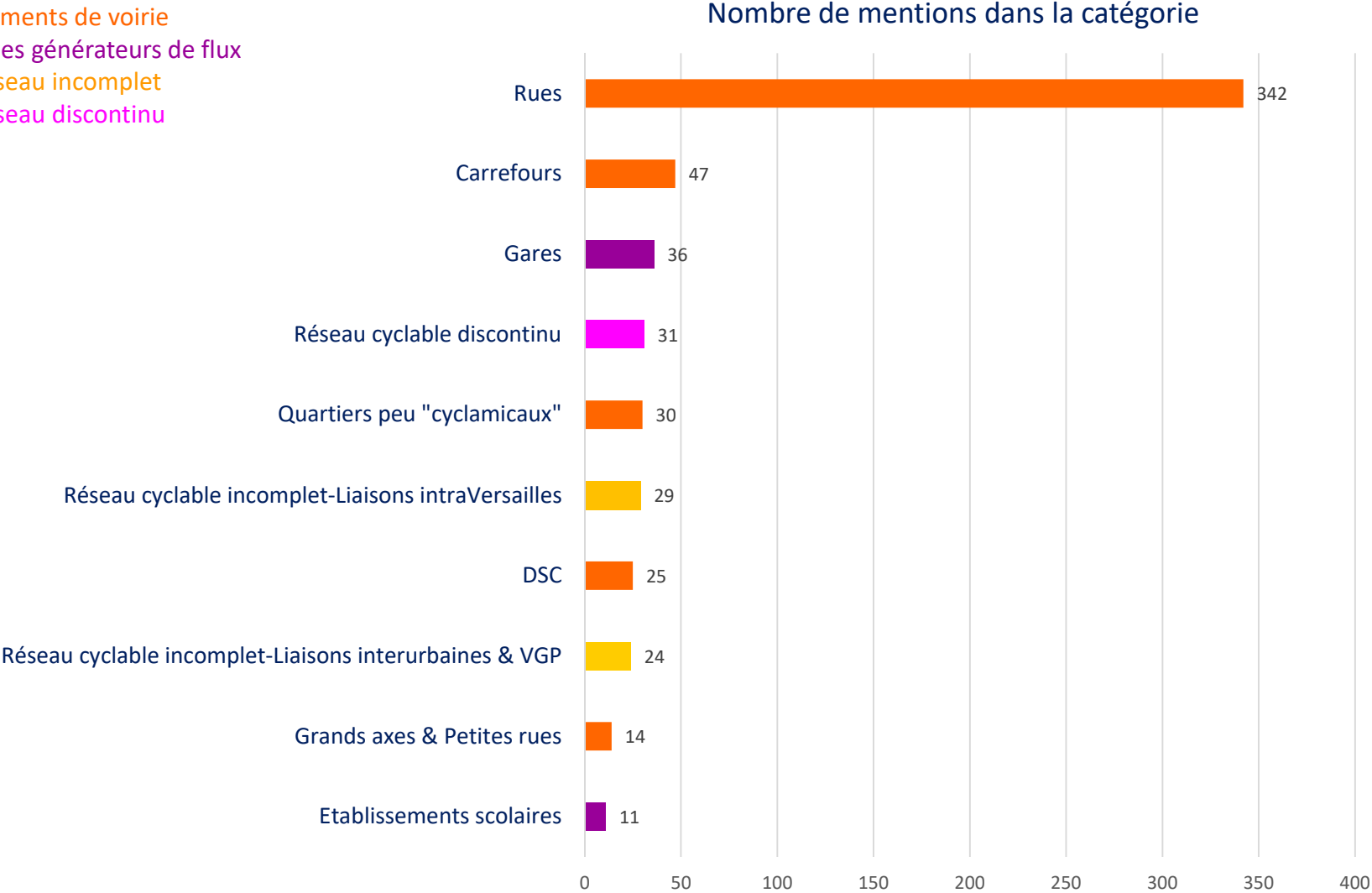
593 mentions au total

« d'endroits problématiques » entendus dans un sens large

- **Des éléments de voirie** identifiés précisément ou généraux
 - Rues
 - Carrefours
 - Grands axes & Petites rues
 - « Quartiers » et « zones »
 - Rues avec Double Sens Cyclable
- **Des pôles générateurs -et absorbeurs- de flux**
 - Gares
 - Etablissements scolaires
- Les **liaisons** intra Versailles et les liaisons interurbaines (& VGP)
- La **discontinuité** du réseau cyclable (coupures)

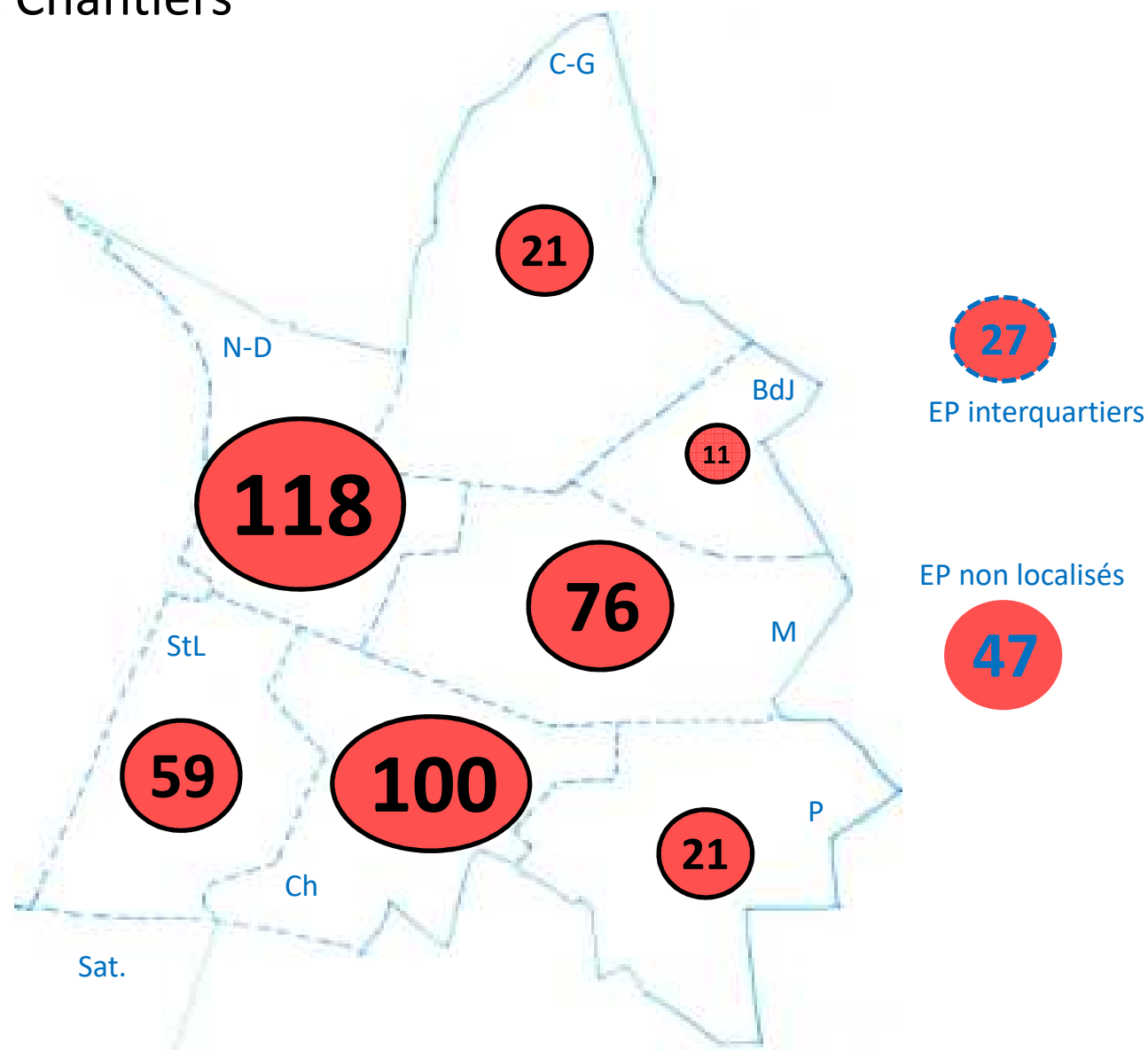
Endroits problématiques : aperçu global par catégories

- Eléments de voirie
- Pôles générateurs de flux
- Réseau incomplet
- Réseau discontinu



Endroits problématiques dans Versailles : deux gros points « noirs » à Notre-Dame et Chantiers

Nombre de mentions des endroits problématiques (EP) retenus pour cette carte : rues, carrefours, gares, DSC, quartiers

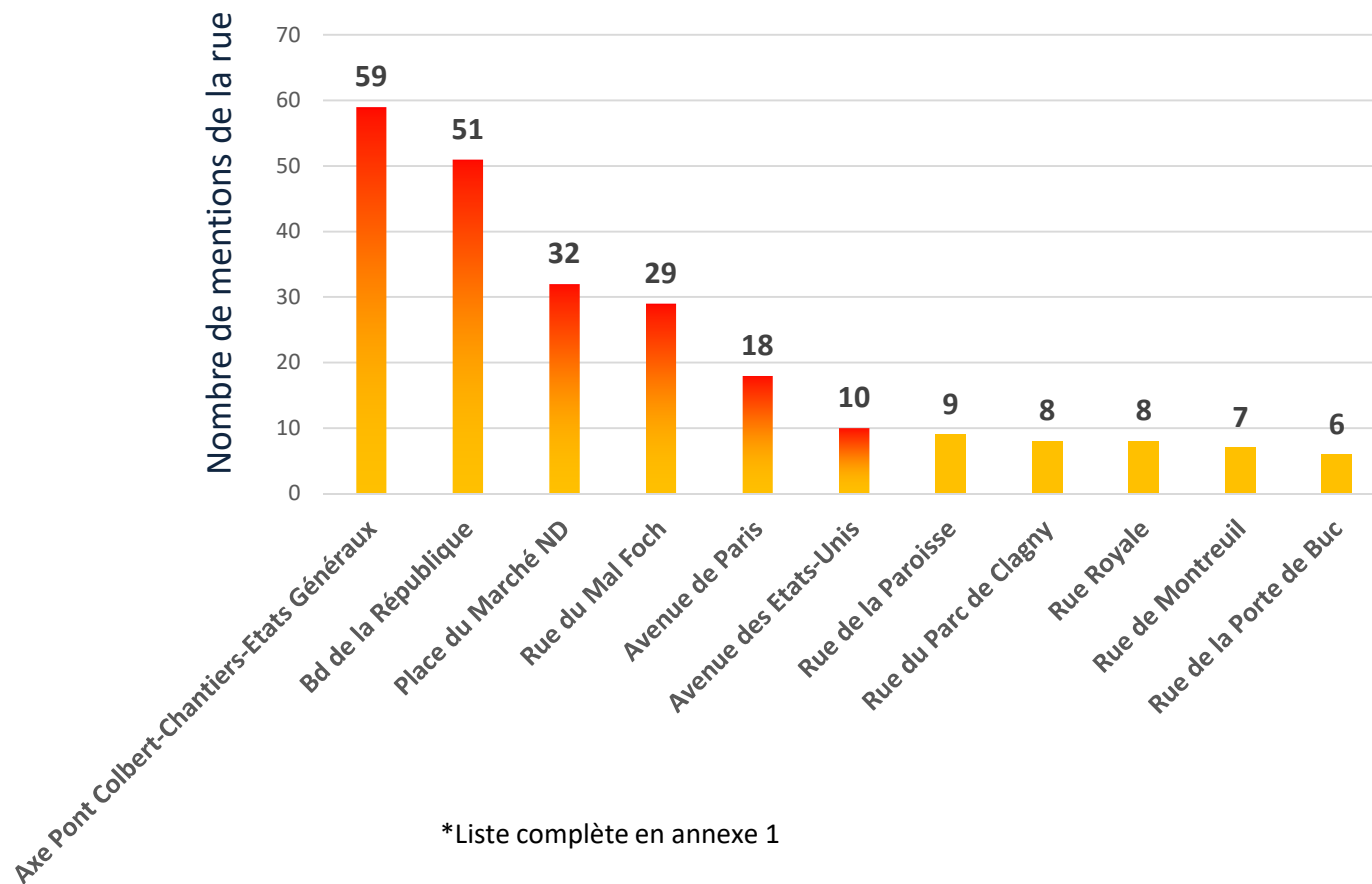


Endroits problématiques : zoom sur les rues *

Le top 11 des 66 rues mentionnées

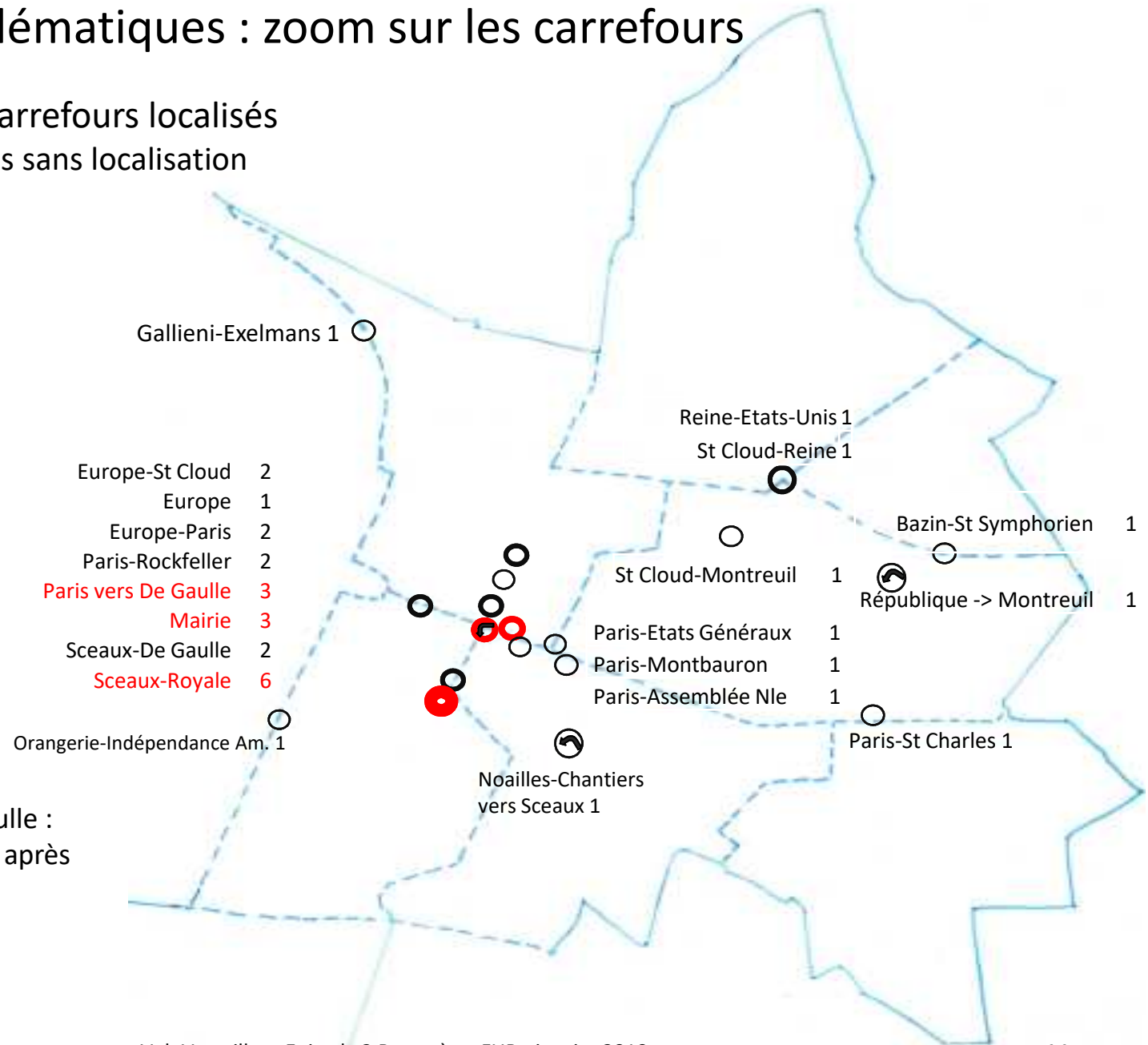
342 mentions pour 66 rues (pour mémoire plus de 400 rues à Versailles)

- 70% des mentions pour 11 rues mentionnées plus de 5 fois
- 58% des mentions pour 6 rues mentionnées 10 fois et plus



Endroits problématiques : zoom sur les carrefours

33 mentions de carrefours localisés
 et aussi 14 mentions sans localisation



Sceaux-Royale-De Gaulle :
 ça devrait aller mieux après
 le ré-aménagement !

Endroits problématiques : zoom sur les Doubles Sens Cyclables

DSC en général	8
DSC Rues étroites	7
DSC Porchefontaine	5
DSC Petites rues	3
DSC Clémenceau	2

DSC appréciés	4
---------------	---

Demi-surprise : les DSC ne sont pas plébiscités !

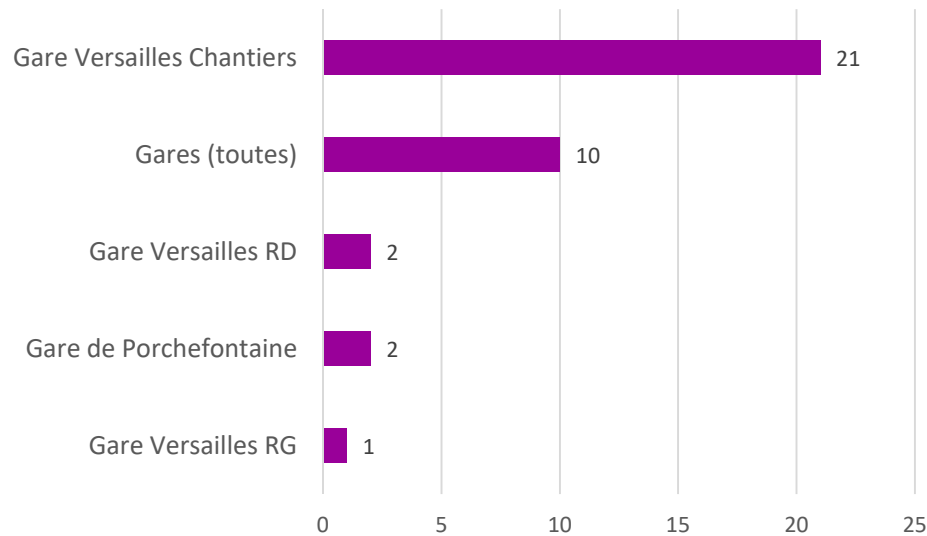
- Seulement 4 avis pour les apprécier
- Et 25 pour les regretter, pas systématiquement toutefois

<=> Aménagement cyclable mal compris ?

Endroits problématiques : les pôles générateurs -et absorbeurs- de flux

Zoom sur les gares et les établissements scolaires

Gares : 36 mentions



Etablissements scolaires : 11 mentions

- Itinéraires d'accès aux collèges et aux lycées insuffisamment sécurisés
- Dépôt des enfants à l'école : danger pour les vélos de l'ouverture des portières des voitures
- Stationnement anarchique des voitures à la sortie des écoles

Ce qui pose problème :

- L'accès aux gares et la circulation aux alentours sont difficiles
- Les travaux de Chantiers
- Peu d'accès aux trains pour les vélos (1 mention)

Endroits problématiques : un réseau cyclable trop discontinu

Quelques citations parmi les 31 verbatim sur le sujet

*Pour mémoire : 76% des répondant.e.s attendent un Réseau cyclable complet et **sans coupures***

- *Le problème est le manque de rattachement de certaines pistes cyclables entre elles (ex boulevard du roi et rue de la paroisse vers le marché).*
- *Coupures importantes des pistes et/ou manque de signalisation (exemple : même sur l'avenue de Paris, la piste est discontinuée et on se demande toujours s'il faut passer sur le trottoir ou sur la route).*
- *Les pistes de vélos sont discontinuées : elles s'arrêtent tout d'un coup, reprennent à 10m de façon décalée, ou plus loin, ou pas du tout.*
- *Fréquemment les pistes cyclables s'arrêtent à des endroits peu adaptés aux vélos.*

Zoom sur le problème de l'insertion

- *Toutes les fins de pistes cyclables, lorsque l'on rejoint la circulation "ordinaire"...*
- *Toutes les transitions de la piste cyclable d'un grand axe (doté de piste cyclable) à la route ou autre axe.*
- *Les jonctions routes avec couloir spécial vélo et routes sans couloir/piste.*
- *Les accès et les sorties des pistes cyclables.*

Endroits problématiques : les liaisons intra Versailles

Un réseau cyclable incomplet, avec des portions jugées dangereuses, **pour circuler dans Versailles...**

29 mentions

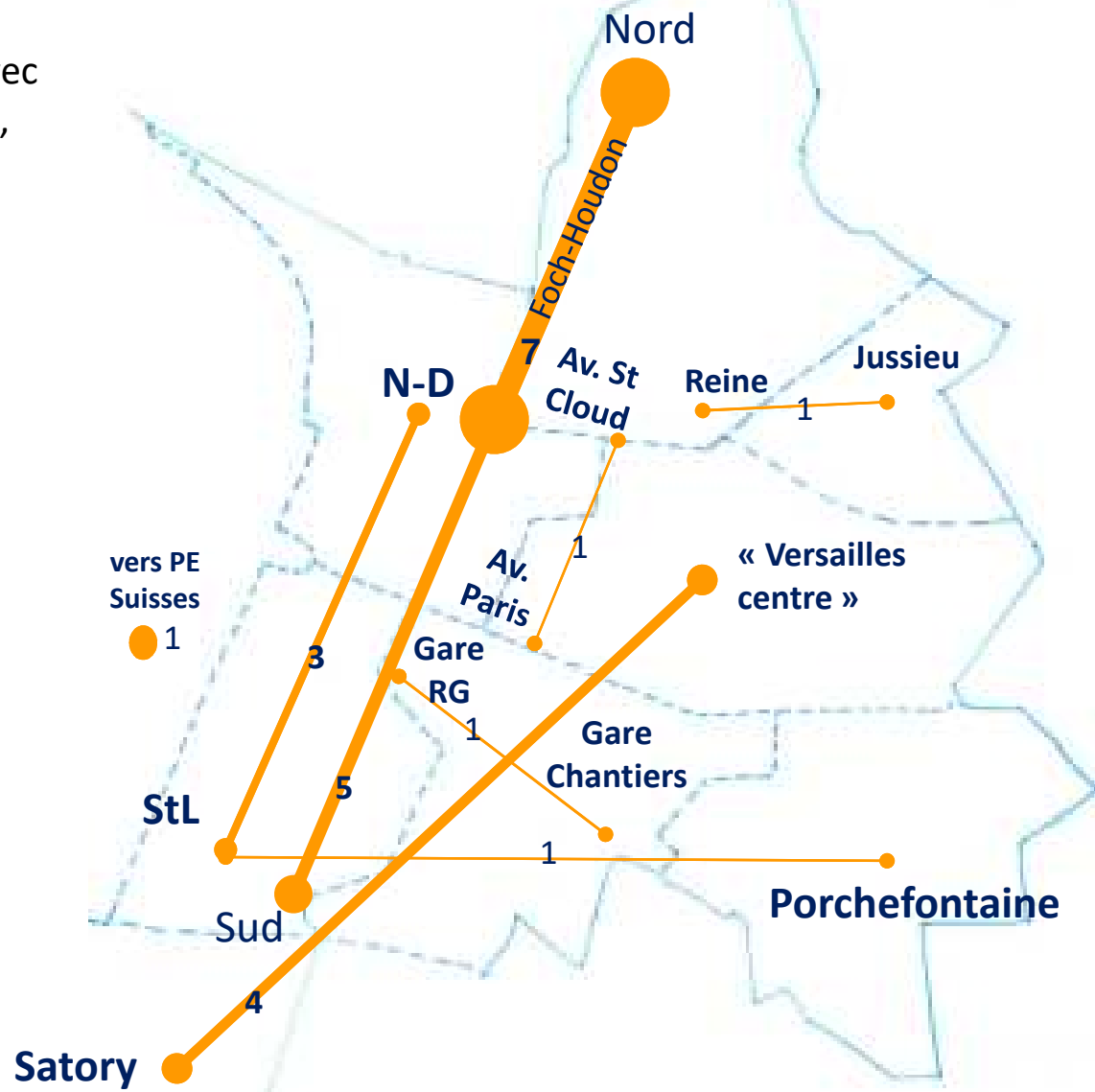
- Liaisons problématiques représentées sur le schéma : 24 mentions

Et aussi 5 mentions de liaisons non représentées

- Liaisons interquartiers 1
- Liaisons vers périphéries 1
- Liaisons non précisées 3

Pour mémoire :

- 76% des répondant.e.s attendent un Réseau cyclable **complet** et sans coupures
- 44% attendent des itinéraires vélos rapides et directs



Endroits problématiques : les liaisons interurbaines

Un réseau cyclable incomplet,
pour relier Versailles à son environnement

24 mentions

- Liaisons avec des **lieux-dits** et des **villes** bien identifiés (16)

Et aussi

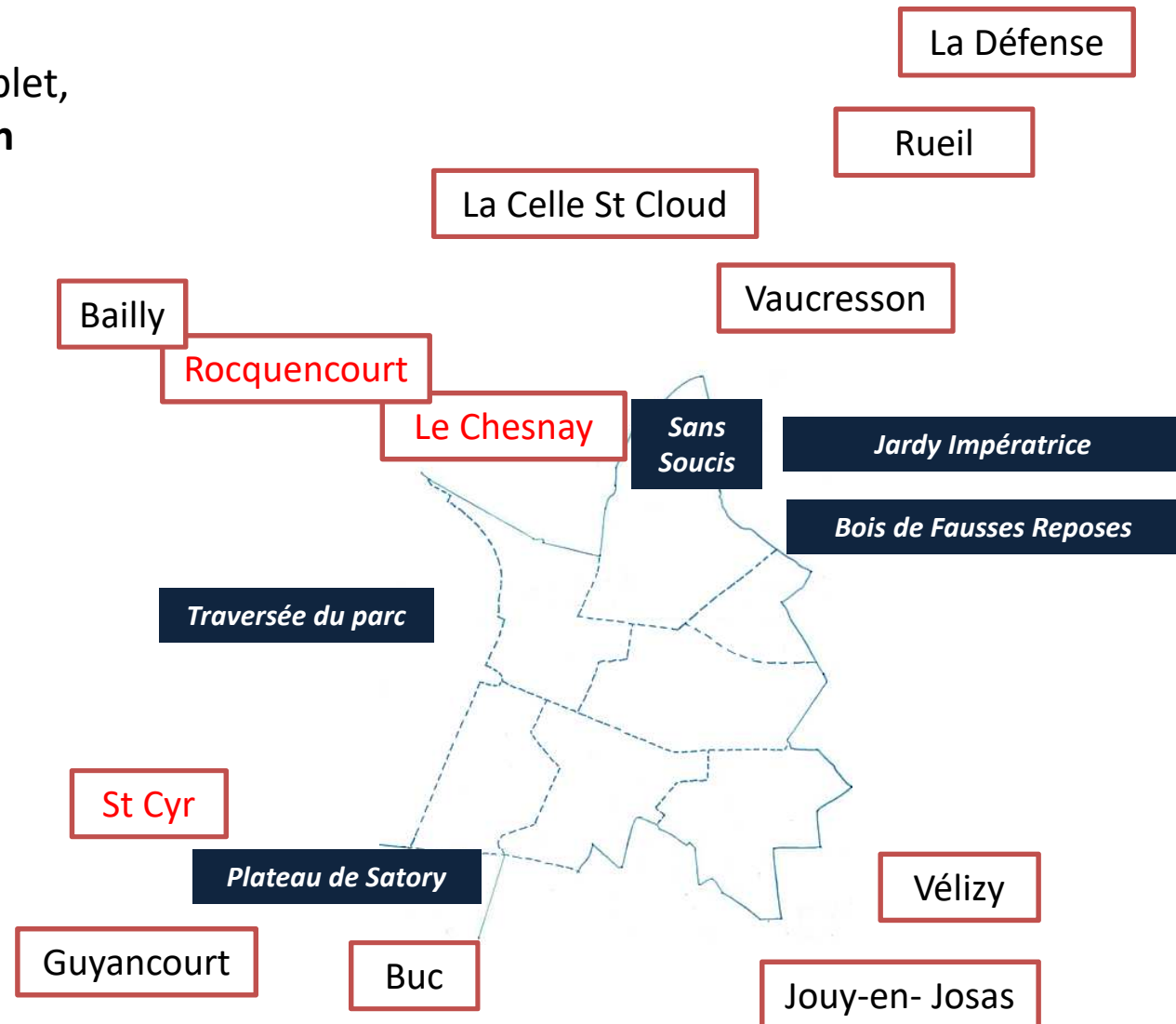
- Sorties de Versailles (3)
- Liaisons intercommunes (2)

Et par la même occasion

- **3 communes de VGP** pointées aussi pour leur réseau très insuffisant

Pour mémoire :

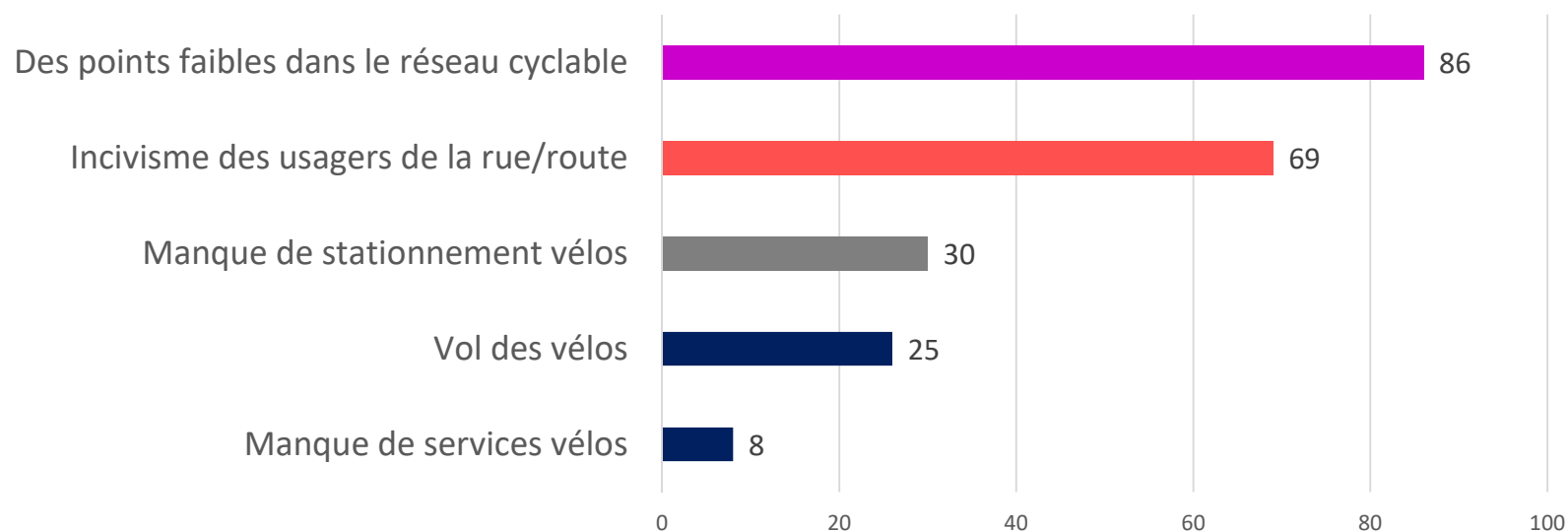
- 76% des répondant.e.s attendent un Réseau cyclable **complet** et sans coupures
- 44% attendent des itinéraires vélos **rapides et directs**



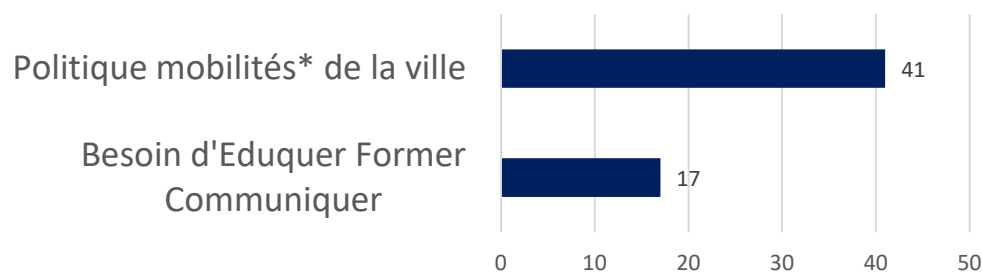
Les commentaires sur la situation de l'usage du vélo à Versailles

Les commentaires sur la pratique du vélo à Versailles

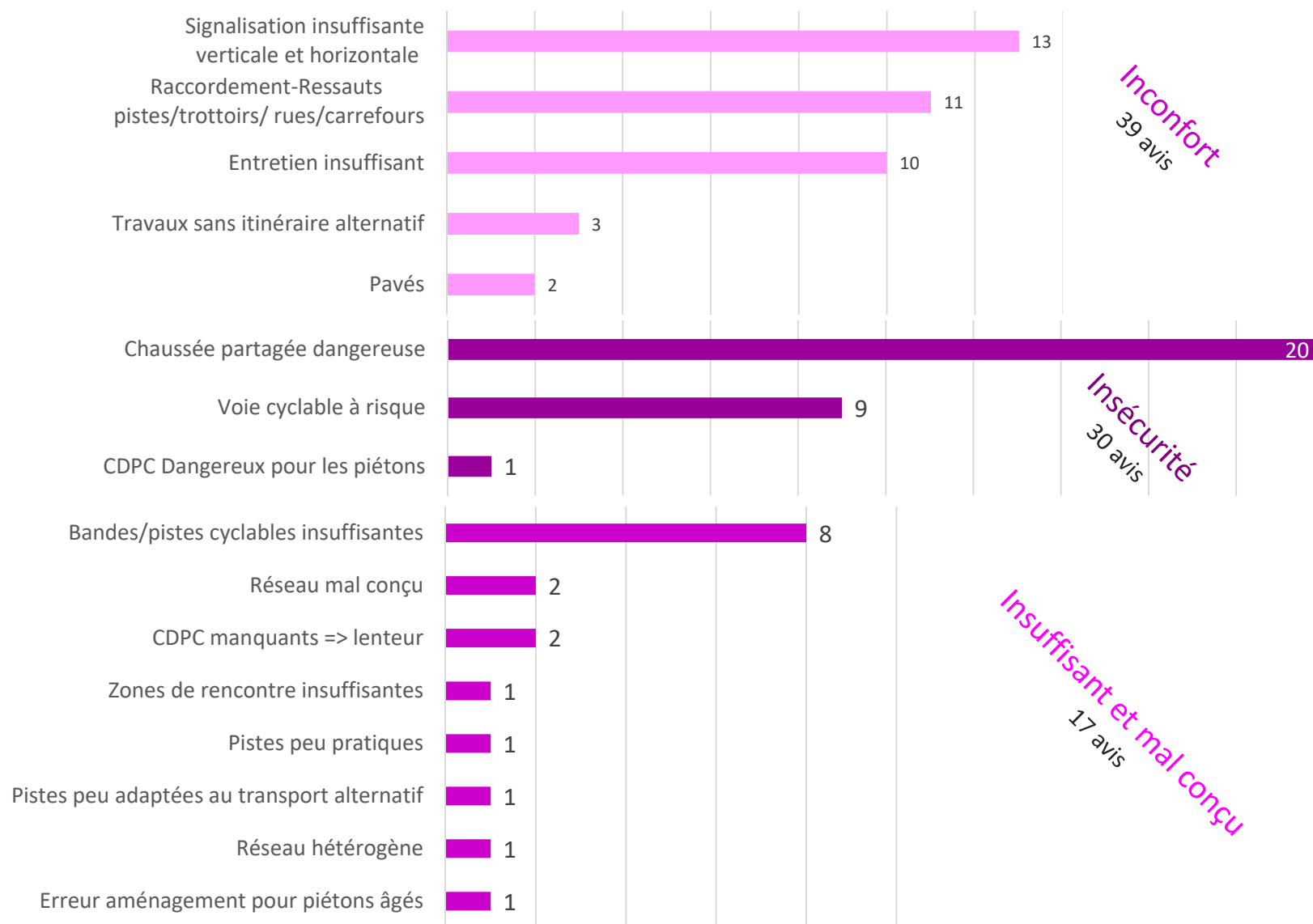
Des regrets et des attentes (218 avis) pour une pratique plus agréable du vélo...



... mais aussi des idées et des suggestions citoyennes (58 avis) pour répondre aux attentes

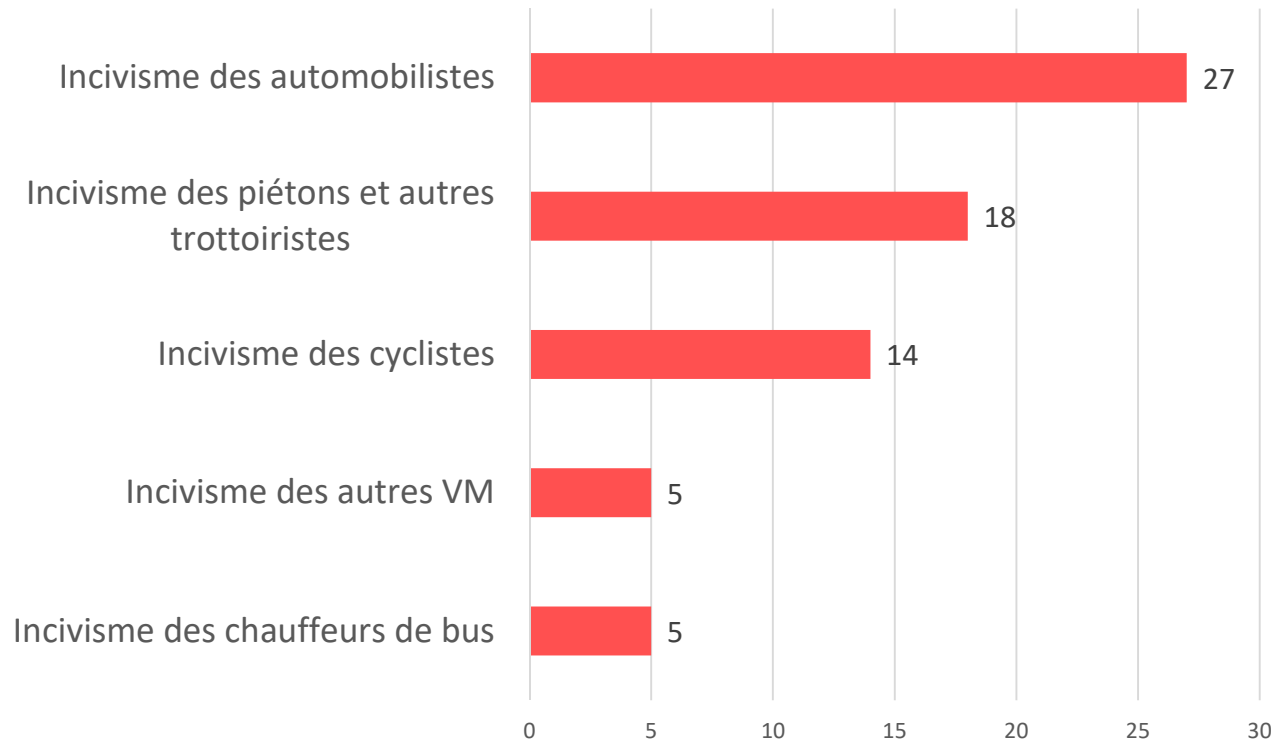


Regrets : zoom sur les points faibles du réseau cyclable (86 avis)



Regrets : zoom sur l'incivisme des usagers de la rue/route (69 avis)

Tous les usagers de la rue sont interpellés,
y compris les cyclistes par eux-mêmes !



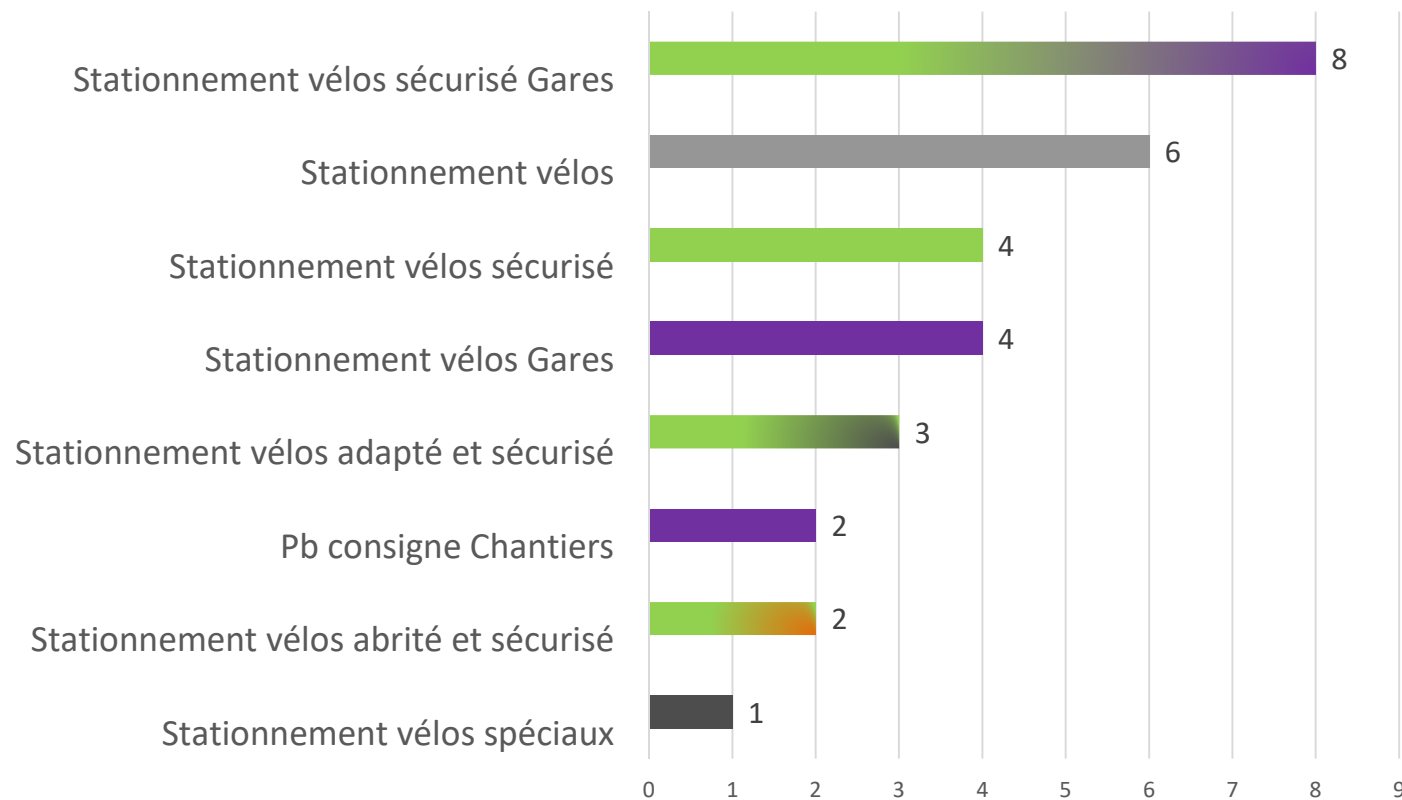
VM : Véhicule Motorisé

Attentes : zoom sur les besoins en stationnement pour les vélos (30 avis)

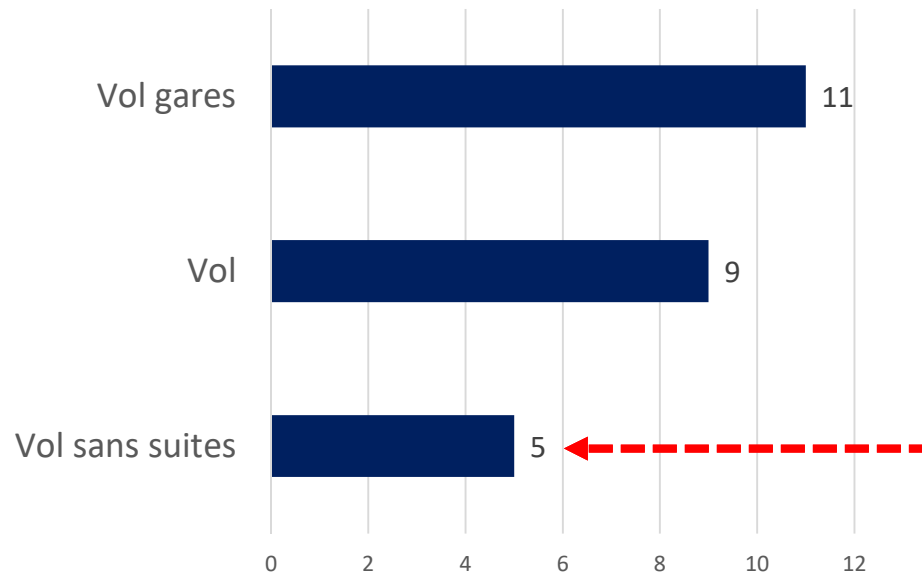
Le quarté de vos besoins en stationnement :

1. Sécurisés : 17 avis
2. Dans les gares : 12 avis
3. Adaptés/spéciaux : 4 avis
4. Abrisés : 2 avis

Pour mémoire : 38% des répondant.e.s attendent des stationnements adaptés



Regrets : zoom sur le vol des vélos (25 avis)



– “L'un des principaux problèmes est le vol de vélos ou d'accessoires en centre-ville”

– “Mon vélo s'est fait voler sous la caméra de la gare de Porchefontaine, face au guichet ... aucune suite n'a apparemment été donnée”

– « Un trafic de vol de vélos non démantelé depuis 20 ans. Le vol reste très fréquent en ville et au sein des propriétés privées »

Pour mémoire :

- le vol est le point le plus faible révélé par l'enquête pour Versailles
- 78% des répondant.e.s estiment que les vols sont fréquents à Versailles

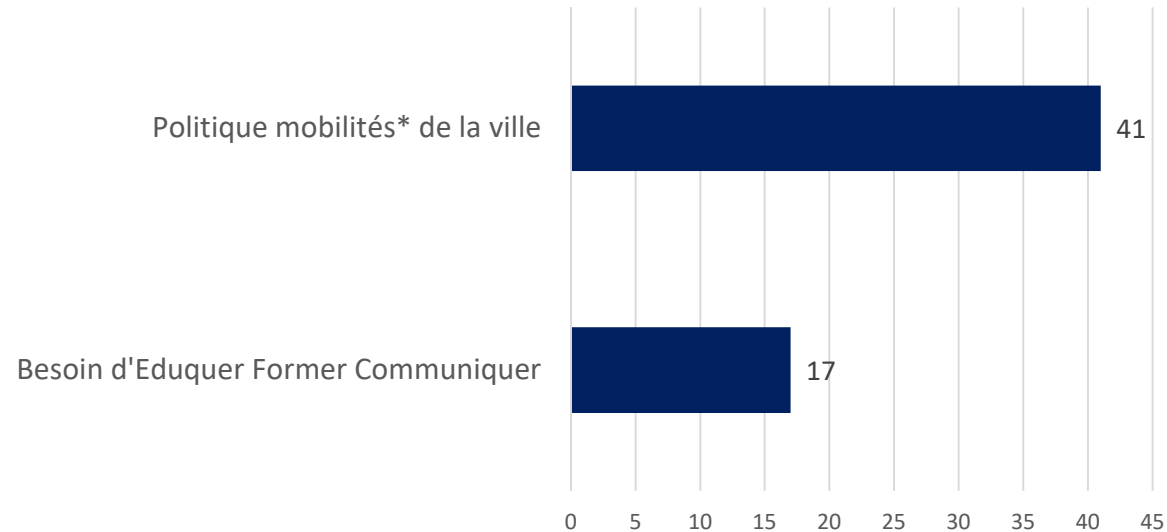
Attentes : zoom sur les besoins en services pour les vélos (8 avis)



Avec 8 avis, échantillon statistiquement non significatif :

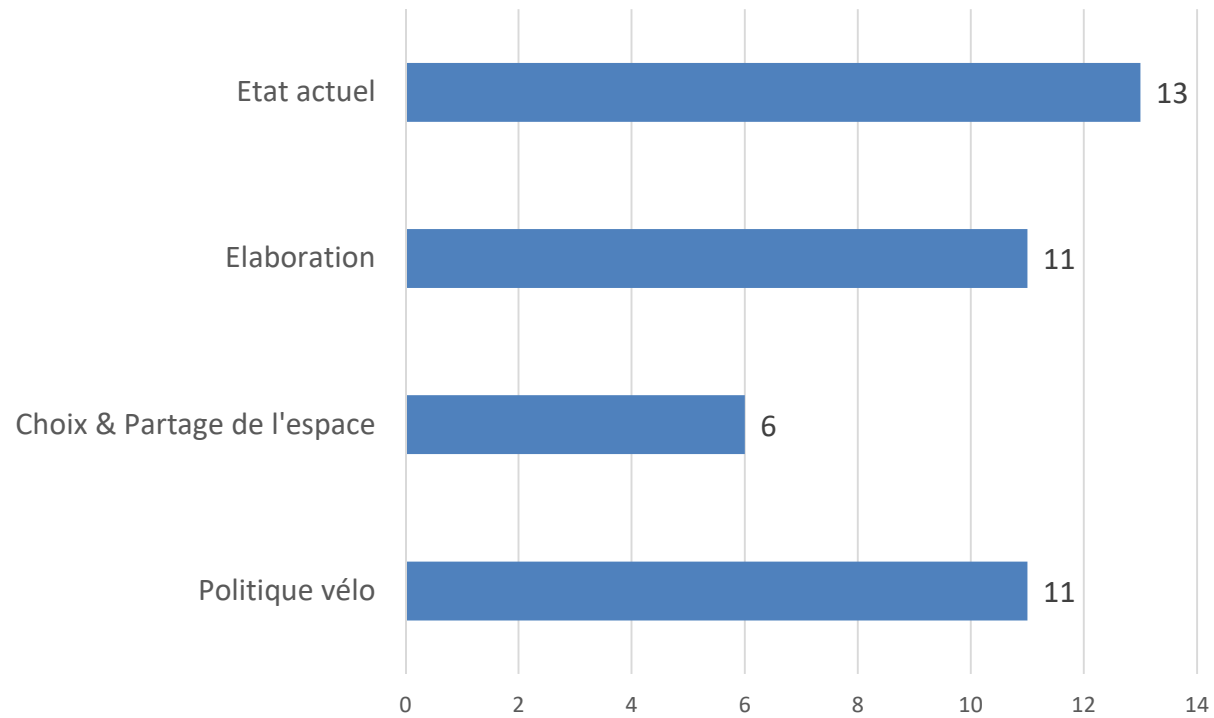
- Néanmoins, 6 avis rejoignent les 75% de répondant.e.s qui estimaient que la location d'un vélo pour quelques heures ou plusieurs mois n'est pas facile, voire impossible
- Et par ailleurs, un avis explicite l'attente d'un atelier d'auto-réparation

Mais aussi des idées et des suggestions de citoyen.ne.s pour répondre aux regrets et aux attentes (58 avis)



* Politique mobilités : ensemble des mesures prises pour organiser la circulation des personnes, quels que soient les modes de déplacement qu'elles adoptent

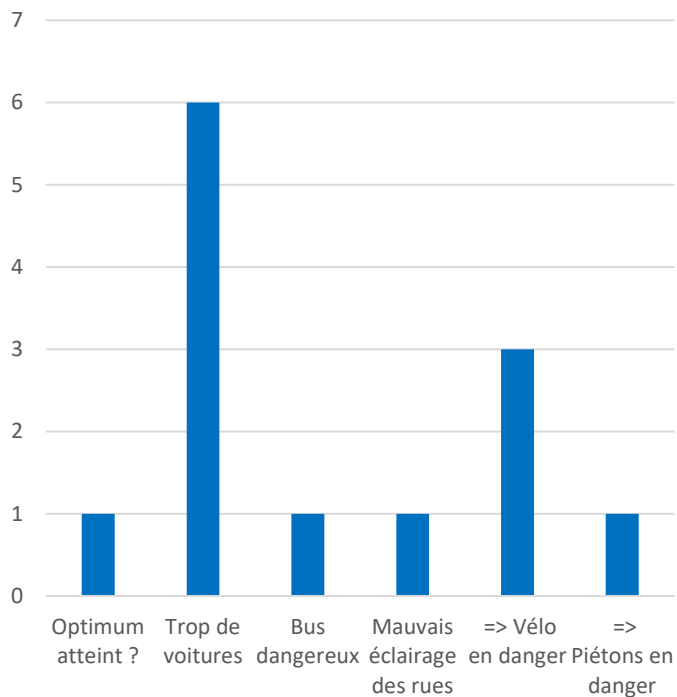
Idées et suggestions citoyennes sur la politique mobilités de la ville



Idées et suggestions citoyennes

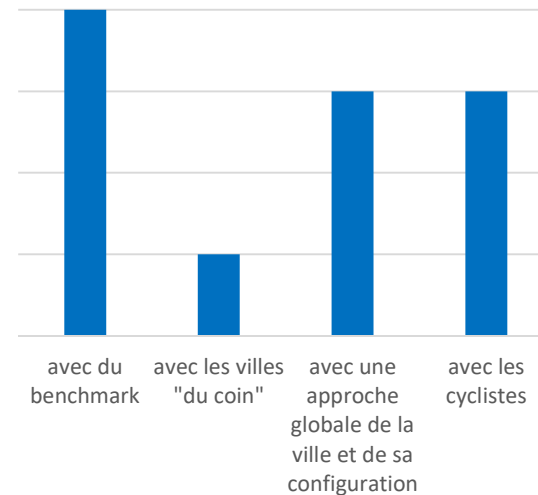
La politique mobilités de la ville : évaluer, puis élaborer

L'état actuel des mobilités dans la ville : votre évaluation (13 avis)



Elaborer la politique mobilités (11 avis) :

- en s'inspirant de ce que font les autres (Europe du Nord, Strasbourg...) (4)
- en collaborant avec les autres villes (1)
- par une approche globale de la ville et de sa configuration (3)
- **sans oublier d'y associer les cyclistes (3)**



Idées et suggestions citoyennes

Des choix à faire et des principes à adopter sur le partage de l'espace

(6 avis)

Un choix clair dans les modes de transport à limiter et ceux à soutenir

- *Moins de voitures !*
- *Rouler derrière un bus est vraiment très désagréable. A quand les bus électriques.*

Des principes sur le partage de l'espace entre les usagers de la rue

- *faire des aménagements sur les voies de circulation avec des moyens de réduction de vitesse pour les véhicules motorisés pour des conduites apaisées.*
- *il faudrait avoir des Zones sans voiture, des axes piétons*
- *trop de stationnement aérien des voitures empêche l'ajout de pistes cyclables*
- *Les trottoirs sont larges, il faudrait autoriser les vélos notamment les enfants à circuler dessus*

Et bien sûr, des idées et suggestions propres au vélo... (11 avis)

- Développer et promouvoir le vélo
- Développer l'intermodalité vélo/bus
- « il faudrait que les élus testent les pistes »
- Aider le vélo électrique car Versailles est une cuvette

Et même des points de vue opposés : à concilier ?

- Préférence pour un espace partagé plutôt qu'un réseau cyclable incommode
 - « Personnellement je suis pour un espace partagé, les pistes cyclables dédiées ne sont valables que pour des petits trajets, car il y a trop de bordures de trottoirs à franchir, trop d'arrêts, à moins d'utiliser un vélo tout terrain »
- Ou bien
 - « Séparer voitures et vélos »

Pour héberger son vélo dans son immeuble :

- « incitez les propriétaires [d'immeubles] à nous [locataires] les laisser stocker [les vélos] dans un endroit pratique, et couvert si possible! »

Légiférer pour la sécurité

- Ne pas louer de vélo sans casque
- Rendre casque et gilet obligatoires pour les mineurs

Idées et suggestions citoyennes

Pour terminer : le mantra Eduquer-Former-Communiquer (1/2)

L'essentiel des 17 avis

Le code de la route reste une référence pour tous les usagers de tous les âges :

- *Le respect du code de la route devrait être enseigné à l'école.*
- *Une formation des automobilistes et des cyclistes aux règles du code de la route cycliste.*
- *Un rappel des règles autant pour les cyclistes que pour les piétons semble nécessaire.*

Il faut faire des campagnes de communication ciblées

- *Faire des campagnes de prévention pour les vélos afin de nous respecter un peu plus ... vis à vis des voitures ...*
- *Une campagne d'information pourrait être utile pour éviter par exemple les portières de véhicules brusquement ouvertes, les piétons qui traversent devant un vélo.*
- *Il y a une grande communication de la mairie pour demander aux cyclistes de bien se conduire mais il faudrait aussi éduquer piétons et automobilistes.*
- *Sur les pistes cyclables des contre-allées, les piétons sont au milieu et ils sont sourds ! Les personnes âgées à cause de l'âge, les jeunes à cause des écouteurs dans les oreilles. De plus, ils ont le nez vers le sol ou le téléphone et ne voient rien. **De l'éducation à regarder le paysage à faire dans la communication !***

Idées et suggestions citoyennes

Pour terminer : le mantra Eduquer-Former-Communiquer (2/2)

Cyclistes, vos vélos mal éclairés font peur aux automobilistes...

- *...il manque des campagnes de sensibilisation des jeunes en particulier à l'éclairage de leurs vélos..*
- *Il faudrait absolument encadrer l'usage des vélos par les plus jeunes - collèges-lycées- pour au moins le port du gilet jaune et de feux en état de marche. On ne les voit pas la nuit !*
- *Et aussi en tant qu'automobiliste une campagne pour inciter les vélos à utiliser un éclairage !*

Une idée nouvelle ?

- *Une brochure d'information pour la défense juridique des cyclistes en cas d'accident serait très bien.
Merci*

Et pourquoi pas un soupçon de contrainte...

- *Il faudrait interdire d'écouter la musique en vélo*
- *Rendre obligatoire le port du casque et du gilet pour les mineurs et communiquer là-dessus serait appréciable.*

En résumé, ce que les répondant.e.s ont exprimé :

A travers leurs réponses aux questions non ouvertes de l'enquête de la FUB, leurs **attentes** de cyclistes pour améliorer la pratique du vélo dans Versailles, et en particulier (cf Episode 1 des résultats du baromètre) :

- 76% souhaitent un réseau cyclable complet et sans coupures,
- 44% souhaitent des itinéraires vélos rapides et directs,
- 38% attendent des stationnements sécurisés et adaptés pour les vélos,
- 30% attendent un meilleur entretien des pistes et bandes cyclables.

En complément, ils pointent une série d' « **endroits problématiques** » pour les vélos :

- des rues, des carrefours, des aménagements à améliorer,
- les discontinuités du réseau cyclable,
- un réseau cyclable incomplet/ des « blancs » dans le réseau cyclable,
 - pour circuler dans Versailles, avec des tronçons jugés dangereux,
 - pour relier Versailles à son environnement.

Et ils complètent ou explicitent leurs réponses dans leurs **commentaires** :

- en soulignant les points faibles du réseau cyclable : son inconfort (ressauts, mauvais entretien, etc), des défauts dans sa conception, le danger des chaussées partagées...
- en regrettant des traces d'incivisme dans toutes les catégories d'usagers de la rue,
- mais aussi en formulant des suggestions sur la politique mobilités de la ville, et sur la formation et la communication en matière de comportements.

D'où les priorités de VeloVersailles pour un Plan vélo local

(1/3)

*Un principe général, valable quels que soient nos interlocuteurs :
Versailles (ville) et Versailles Grand Parc (communauté des 18 agglomérations) ou d'autres acteurs*

- Associer davantage les cyclistes aux réflexions en amont des projets et à la recherche de solutions

Dans les schémas directeurs cyclables :

- **À Versailles**, prendre en compte en priorité les rues et axes « rouges » : axe Colbert-Chantiers-Etats généraux, bd de la République, axe Foch-Houdon, rue du Parc de Clagny, et aussi rue Maréchal Joffre.
- **Sur le territoire de VGP**, prendre en compte les liaisons à l'intérieur du périmètre de la communauté des 18 agglos de VGP, ainsi que les villes pointées en rouge dans l'enquête.

Plan vélo
FUB *
prop 4

À Versailles, pour vivre mieux avec les discontinuités du réseau cyclable actuel

- Sécuriser les discontinuités des aménagements cyclables en aménageant systématiquement les points de ré-insertion du cycliste dans le flux des voitures, pour le rendre plus visible par les voitures lorsqu'il rejoint la chaussée.
- Dès qu'il y a des travaux ou des obstacles sur un itinéraire cycliste, mettre en place une déviation intelligente et commode pour les cyclistes comme pour les piétons.
- Verbaliser plus systématiquement les voitures en stationnement sur les bandes cyclables, car elles créent de la discontinuité.

Plan vélo
FUB *
prop 15

* Cf Annexe 2

D'où les priorités de VeloVersailles pour un Plan vélo local

(2/3)

Plan vélo
FUB *
prop 4

A Versailles, pour remédier à l'inconfort du réseau, des actions simples, donc a priori rapides à mettre en œuvre :

- Rafraîchir et homogénéiser tous les marquages au sol, arrondir les angles des tracés, etc
- Restaurer et entretenir la piste cyclable de l'avenue de Paris côté pair entre Général de Gaulle et Etats généraux, et à partir du n° 76
- Adoucir-supprimer les ressauts des trottoirs et des plaques de fonte diverses sur les pistes et bandes cyclables
- Vérifier la logique et la cohérence de la signalisation verticale, et corriger les incohérences

Plan vélo
FUB *
prop 19

Contre le vol des vélos

- Sensibiliser encore et toujours les cyclistes aux antivols les plus dissuasifs à utiliser, en complément du marquage Bicycode
- Evaluer la commodité du Véligo de la gare Versailles Rive Gauche

Plan vélo
FUB *
prop
12 & 16

- Créer des parkings vélo sécurisés :
 - dans les gares de Versailles non encore équipées ou dont le parking vélo est insuffisant :
 - correctement dimensionné en fonction du volume de cyclistes usagers de la gare
 - et pratique/ d'utilisation commode
 - dans les quartiers de Versailles, pour les cyclistes sans parking vélo dans leur immeuble : box sécurisés sur la voirie ou dans les parkings souterrains.

D'où les priorités de VeloVersailles pour un Plan vélo local

(3/3)

Plan vélo
FUB *
Prop 13

Contre l'incivisme et/ou la méconnaissance :

- Une campagne de communication de la ville par voie d'affiches bien ciblées (à l'instar de la campagne 2017 « Cyclistes brillez ») sur quelques points très sensibles qui concernent tous les usagers de la rue :
 - Le stationnement des voitures et véhicules de livraison sur les bandes cyclables et/ou sur les trottoirs
 - Le respect par les voitures de l'espace de sécurité de 1 mètre en ville lorsqu'elles côtoient ou dépassent un vélo
 - Du bon usage de la zone 30 et du Double sens cyclable
 - Le Cédez le passage aux feux
- Une démarche auprès des moniteurs d'auto-écoles et des chauffeurs de bus (formation initiale et continue) :
 - sensibiliser les moniteurs et les chauffeurs de bus à se mettre à la place du cycliste ;
 - transmettre quelques notions de cohabitation courtoise et apaisée que beaucoup d'automobilistes ont perdu de vue.
- Pédagogie sur le terrain auprès des usagers de la rue, à l'occasion de l'entrée en service de nouveaux aménagements :
 - à l'instar de ce qui a été expérimenté sur la zone de rencontre Nancy-Metz-Verdun à la rentrée 2018 ;
 - en synergie avec tous les acteurs concernés : membres du conseil de quartier, autres associations, comme celles des parents d'élèves, sans oublier les riverains.

Fin de « l'épisode 2 » du Baromètre FUB 2017

Annexe 1 : Liste des rues mentionnées comme « endroit problématique »

Quartier	"Endroits problématiques" : rues mentionnées	Nombre de mentions
Ch	Axe Pont Colbert-Chantiers-Etats Généraux	59
M	Bd de la République	51
ND	Place du Marché ND	32
ND	Rue du Mal Foch	29
iQ	Avenue de Paris	18
BdJ	Avenue des Etats-Unis	10
ND	Rue de la Paroisse	9
CG	Rue du Parc de Clagny	8
StL	Rue Royale	8
M	Rue de Montreuil	7
Ch	Rue de la Porte de Buc	6
M	Rue Champ Lagarde	5
ND	Place Hoche	5
ND	Rue Montbauron	5
StL	Devant Gare RG-Place Lyautey	5
StL	Place des Francine	5
iQ	Avenue Rockefeller	4
P	Rue Coste	4
StL	Avenue du Gal de Gaulle	4
CG	Rue du Mal de Lattre de Tassigny	3
iQ	Bd de la Reine	3
ND	Avenue de St Cloud	3
ND	Place de la Loi	3
StL	Rue du Mal Joffre	3
CG	Rue du Gal Pershing	2
M	Rue du Refuge	2
M	Rue Pasteur	2
ND	Bd du Roi	2
ND	Rue Clémenceau	2
ND	Rue des Réservoirs	2
ND	Rue Hoche	2
P	Avenue de Porchefontaine	2
P	Rue Yves Le Coz	2

Source : verbatims Baromètre FUB 2017

Quartier	"Endroits problématiques" : rues mentionnées	Nombre de mentions
P	Avenue de Porchefontaine	2
P	Rue Yves Le Coz	2
StL	Avenue de Sceaux	2
StL	Rue de l'Orangerie	2
StL	Rue du Gal Leclerc	2
StL	Rue Edouard Charton	2
CG	Avenue de Villeneuve l'Etang	1
CG	Avenue du Gal Mangin	1
CG	Bd de la Porte Verte	1
CG	Rue du Colonel de Bange	1
CG	Rue Louis Haussmann	1
CG	Rue Solférino	1
CG	Rue Victor Bart	1
Ch	Rue de Vergennes	1
Ch	Rue Jean Mermoz	1
M	Bd de la République aménagé	1
M	Rue de l'Ecole des Postes	1
M	Rue des Condamines	1
M	Rue St Charles	1
M	Rue St Symphorien	1
ND	Avenue de l'Europe	1
ND	Bd St Antoine	1
ND	Place Charrost	1
ND	Rue Berthier	1
ND	Rue Carnot	1
ND	Rue de Provence	1
ND	Rue des Missionnaires	1
P	Avenue de Louvois	1
P	Rue Albert Sarrault	1
StL	Avenue Clément Ader	1
StL	Rue de Limoges	1
StL	Rue de Satory	1
StL	Rue St Louis	1
	Ensemble des rues	342

Annexe 2 : Les 26 propositions du Plan Vélo de la FUB – mars 2018

Un Etat qui s'engage :

1. Créer un fonds national d'investissement pour les modes actifs
2. Créer une Délégation Interministérielle à l'usage de la Marche et du Vélo
3. Rendre « cyclables et marchables » des territoires pilotes lauréats d'un appel à projet
4. Aider les collectivités à résorber les coupures et les points noirs des itinéraires cyclables
5. Une réelle contribution financière aux modes actifs prélevée sur le budget publicitaire des marques automobiles
6. Compléter le schéma national des véloroutes et voies vertes d'ici 2030
7. Une réelle coordination nationale du tourisme à vélo

Un espace public pour tous :

8. Généralisation de la "Ville 30"
9. Développement des véloroutes et réseaux express vélo
10. Création d'une nouvelle norme urbanistique pour les modes actifs
11. Pour un droit opposable à l'accessibilité
12. Développer les stationnements sécurisés et répondants aux normes pour les vélos
13. Éduquer au vélo tous conducteurs de véhicule motorisé

14. Élaboration d'une réglementation adaptée à la sécurité des cyclistes

15. Verbalisation des infractions à l'encontre des cyclistes

16. Création de 200 000 stationnements vélo dans l'ensemble des gares pour un coût d'environ 200 millions d'euros

Tous à vélo :

17. Appui à l'apprentissage de la mobilité vélo dès la maternelle et en primaire
18. Développer les vélo-écoles pour adultes
19. Systématiser l'identification pour lutter contre le vol et le recel de vélos
20. Rendre l'IKV plus incitative
21. Développer le programme Alvéole
22. Élaborer une stratégie nationale positive de communication.
23. Créer un réseau et un label de maisons du vélo
24. Encourager l'achat du vélo à assistance électrique (VAE)

L'économie circulaire du vélo :

25. Encourager les innovations au service du «système vélo»
26. Création d'un chèque «réparation»