VeloVersailles

ouverture du parking souterrain PEM Chantiers

Photos prises entre le 12 décembre 2019 et le 1er février 2020

Le parking sécurisé vélos est ouvert et il y a de nombreuses places très accessibles

On peut mettre un vélo cargo ou une remorque car les dégagements sont importants. On peut demander l'ouverture en cas de problème en s'adressant au gardien par l'interphone en bas de l'escalier (mode manuel).

L'accès se fait en utilisant les goulottes situées de part et d'autres de cet escalier. Sur le plan, les goulottes sont conformes aux règles de l'art

Cependant il n'y a pas de revêtement antidérapant en fond de goulotte, Ce qui rend les freins du vélo inopérants et peut être source d'accident. Par ailleurs, la pente des marches ne permet pas d'évacuer l'eau de pluie, de sorte que ces marches sont glissantes. Si un vélo tombe sur un piéton, c'est le propriétaire du vélo qui est responsable civil en cas de blessure

Pour l'instant, l'accès aux goulottes n'est pas possible à cause du pied de rampe qui bloque la pédale

Donc **ne pas utiliser les goulottes** tant que ces problèmes de sécurité ne sont pas réglés

D’autres aménagements seraient plus pratiques pour les vélos et permettraient le passage des fauteuils roulants et poussettes en cas de panne d’ascenseur

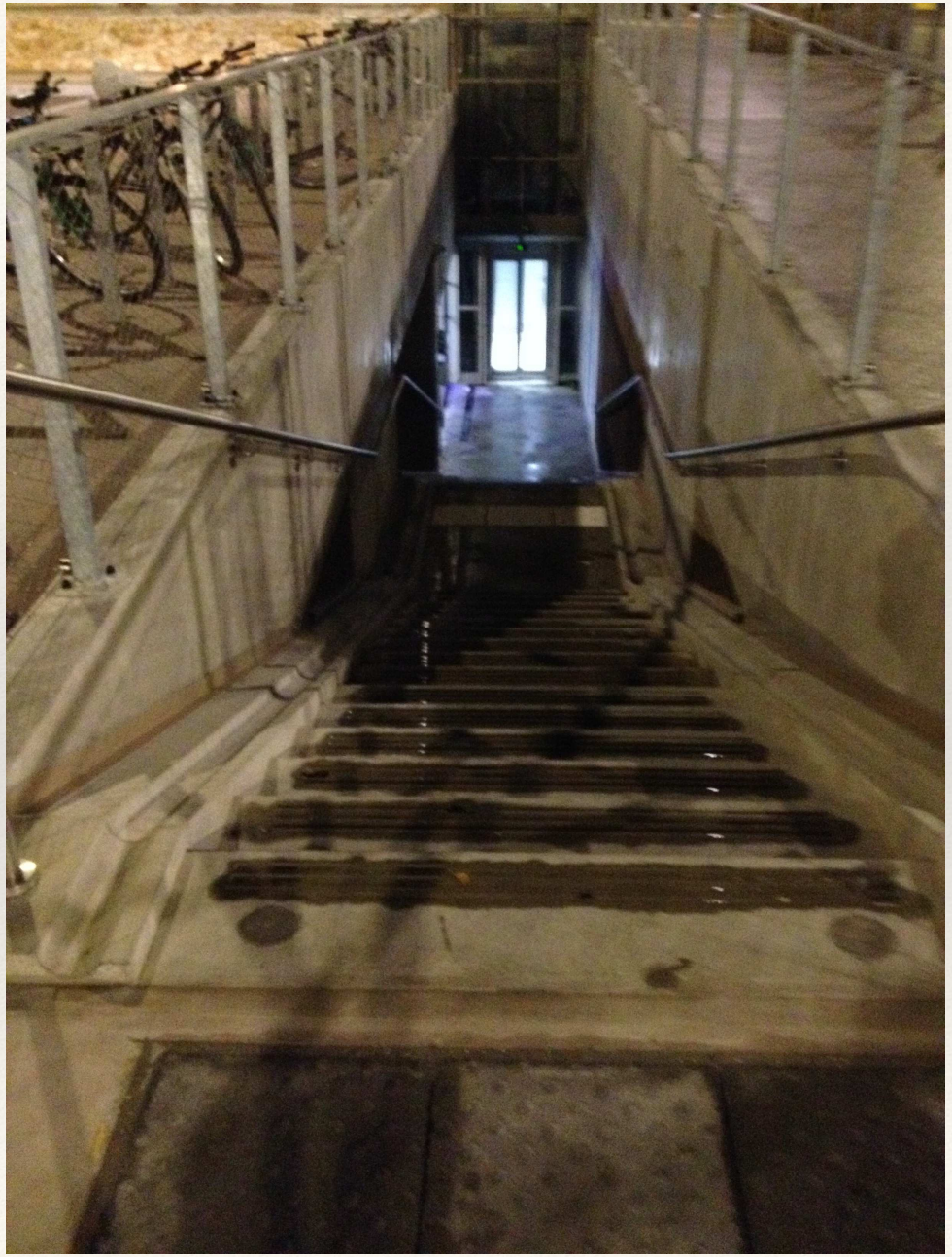
photo prise au pont de Saint-Cloud. Cet équipement du siècle dernier n’est pas parfait, mais la rampe à l’ancienne est plus pratique que pas de rampe du tout, au prix d’une trémie plus large il est vrai. Les marches inclinées empêchent l’accumulation de l’eau.

Entrée piétons-vélos : éclairement insuffisant

Ceci est dû au positionnement de l'éclairage public qui crée une ombre portée dans la trémie.

On voit également l'eau stagnante mentionnée plus haut.

sol glissant + éclairement insuffisant = risque de chute augmenté



Nous recommandons donc la descente/montée par l'ascenseur

- Dimensions intérieures : 1,06 m x 2,20 m. Diagonale 2,44 m, donc trop courte pour les vélos-cargos
- Le 30 01 2020, à 18h, l'ascenseur était en dérangement. Idem le 1er février à 17h
- Le gardien a signalé plusieurs fois des pannes d'ascenseur depuis l'ouverture du parking

l’accès par la rampe est interdit aux vélos

Le panneau a été posé latéralement pour ne pas réduire le gabarit. A noter, la hauteur est également limitante pour certains cyclistes

Eclairement rassurant, pente de la rampe et largeur accrue par l'absence de trottoir, qui n'est pas tenté de passer à vélo comme dans un parking résidentiel normal ?

… passage possible à la montée si on a un vélo électrique

la rampe pour les voitures permettrait également aux vélos d’entrer ou de sortir (avec un moteur électrique) sans trop de risque.

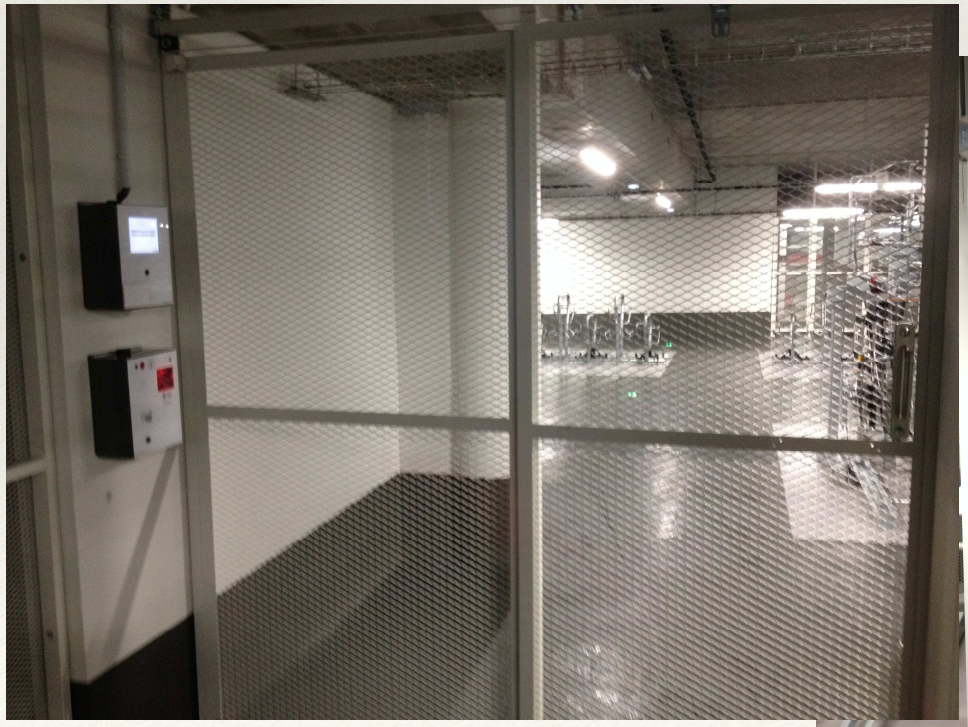
La barrière permet le passage d'un véhicule de hauteur1,90m levée

On peut aisément passer un vélo sous la barrière de 1,10 m baissée et même 1,18m au point haut de la barrière.

La porte coupe-feu qui sépare le parking de la trémie d'escalier a été posée, sa largeur permet de passer tout type de cycle, de poussette ou de fauteuil roulant

La porte du local vélo est difficile à manoeuvrer

- En principe, une porte automatisée devrait être installée, commandée par le badge, lecteur à gauche sur la photo ci-dessous
- En attendant, la porte actuelle n'est pas verrouillée, mais attention avec votre vélo, elle se ferme toute seule
- L'abonnement 5 euros/mois, 35 euros/an est disponible sur le site d'Interparking, nous avons vérifié.

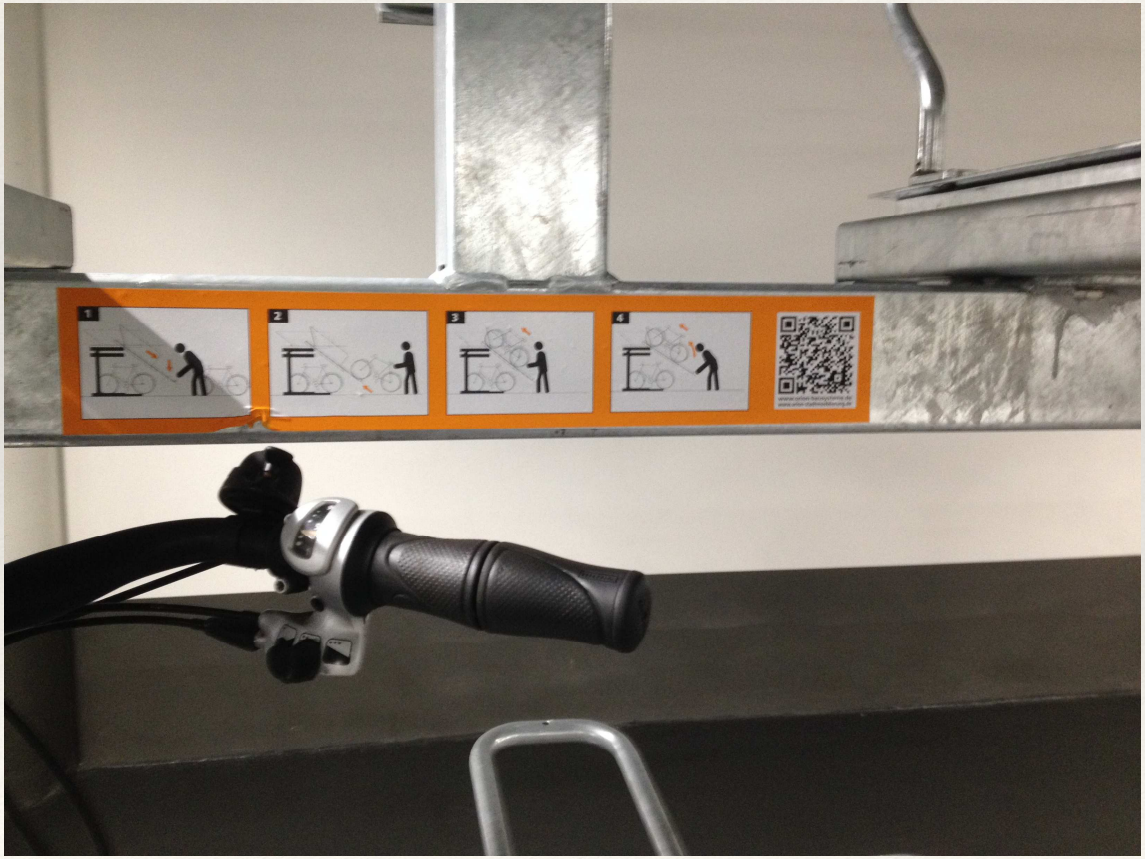


porte difficile à manoeuvrer, quand on tient son vélo à la main.

photo vue de l’intérieur

Plusieurs modèles de rangement, simples ou superposés

L’utilisation des emplacements est intuitive. Pour les emplacements supérieurs, le mouvement doit être appris, mais les guides coulissent bien



A l’extérieur, il y a environ 200 places avec arceaux

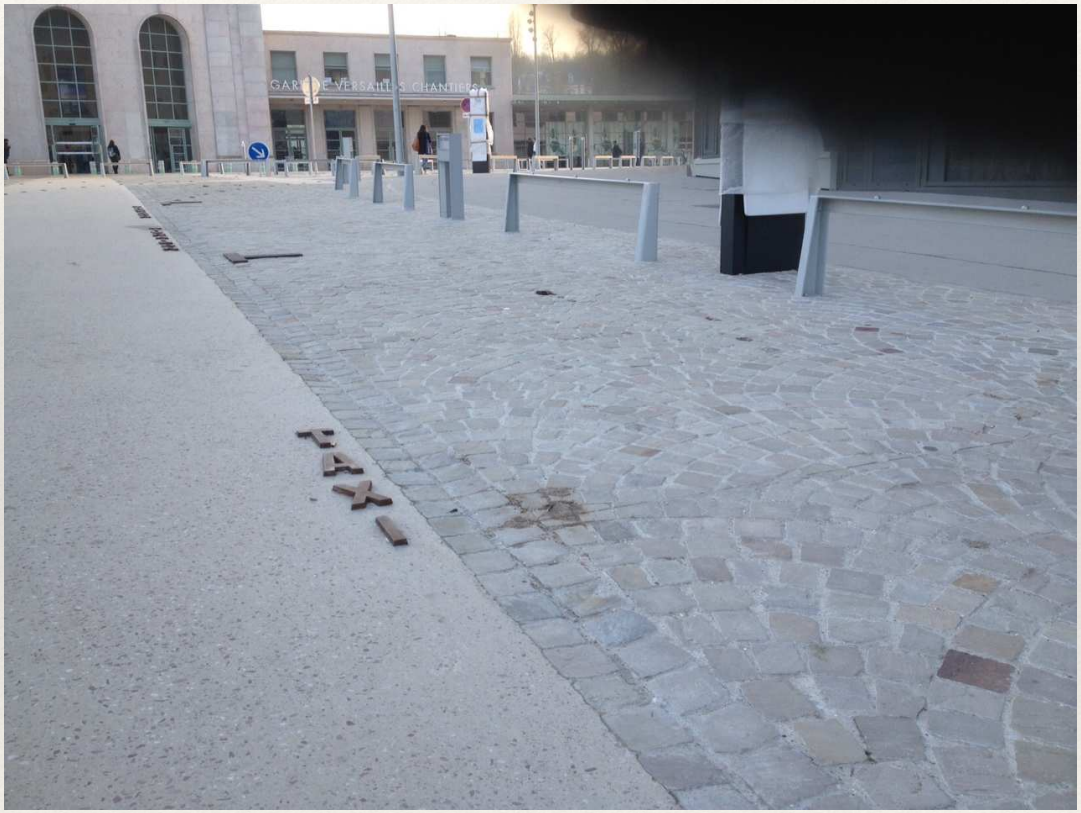
Le nombre est suffisant pour l’instant, mais l’espace entre les arceaux est important et permet le stationnement des 2-Roues motorisés. Par ailleurs, les tranchants métalliques sont agressifs pour la peinture des cadres, et les angles vifs peuvent causer des blessures.

Potelets non conformes au guide PES

Ces potelets ne sont cèdent pas en cas de choc d'un cycliste, et sont agressifs. par ailleurs, ils sont insuffisamment visibles de nuit.

Risque de chute de plain-pied

- Ne pas poser d'inscription en relief. Ici les lettres ont 10mm de dépassement, invisibles de nuit, source d'accident des clients de taxi



Résumé des demandes « vélos-piétons »

- dans l'escalier (avec goulotte): déplacer le pied de rampe qui empêche le passage des vélos (pédale), rendre le fond de goulotte moins glissant, résoudre le problème de l'eau stagnante, augmenter l'éclairement dans la zone d'ombre.
- améliorer le taux de panne de l'ascenseur, faire un suivi de ce point sensible
- autoriser le passage des vélos-cargos par la rampe voiture, en assurant que la barrière ne bouge pas quand un piéton passe dessous, risque qui a dû être traité pour la sécurité des employés du parking
- réduire le risque posé par les potelets alignés en bord de rue des étangs Goberts, non balisés, peu éclairés, en acier, à bords vifs
- à terme, remplacer les arceaux de stationnement extérieur par d'autres, moins agressifs pour les cadres et à hauteur variable d'accrochage
- Rappel de la non-conformité au document d'enquête publique de 2017 : restitution de 80 emplacements sécurisés extérieurs supprimés à l'automne 2018
- araser les inscriptions au sol, créant un risque de chute de plain-pied