



Rue Jacques Lemercier

Velo Versailles
Octobre 2022



Maintenir J. Lemercier en circulation apaisée

- Zone 30
- Eviter le double-sens voitures, maintenir le sens unique actuel vers descente, avec Stop en bas
- Ajouter « sauf riverains, bus et cyclistes »
- éviter l'entrée obligeant à couper la départementale en haut, en tournant à gauche, pour améliorer la fluidité de la départementale. Les voitures des riverains (2 mouvements/jour), peuvent faire le détour
- mettre un double-sens cyclable dans la montée
- garer les voitures en descente à gauche, pour éviter l'emportierage.
- on peut même augmenter le nombre de places de stationnement
- élargir le trottoir et interdire le stationnement en chevauchement
- La largeur de la rue (6m) permet tout à fait un DSC (contre 3,80 rue Mal Foch)





DSC possible

Et il faut éviter le stationnement en chevauchement sur le trottoir, adopté par les riverains qui veulent protéger leur rétroviseurs

D'autres moyens de protéger les voitures existent, plutôt que d'interdire le trottoir aux poussettes et PMR. Panneau donne un message tout-voiture ...

Le virage n'est pas plus étroit que le reste de la rue, et suffit à un sens unique descendant.





Eléments de décision :

- C'est un des seuls passages Est-Ouest pour vélos et piétons car les axes Villeneuve et Porte Verte sont tout-voitures
- alternative à la côte des Etats Unis, pas encore cyclable
- un détour pour les voitures est supportable, beaucoup moins pour les cyclistes et piétons
- en haut, pour les cyclistes et piétons, accès par passerelle Cofiroute en site propre jusqu'à la Celle Saint Cloud et Vaucresson, via Jardies. **Donc itinéraire précieux** (intermodalité notamment)
- pour décider : prendre en compte l'avis des riverains **et l'intérêt général** (suppression d'une coupure cyclable-piétons)

